С приветственным словом к участникам конференции выступил директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, кандидат политических наук Алексей Бакирей и генеральный директора ОАО "НИИАТ" Алексей Васильков.  
  
Поблагодарив участников конференции, Алексей Васильков добавил, что "Несмотря на ограничения, связанные с возникновением новой коронавирусной инфекцией, в этом году было организовано немало очень важных научно-практических конференций, на которых российские эксперты, наши зарубежные коллеги, представители научного и экспертного сообщества обсуждали вопросы, касающиеся развития транспортной системы страны. Стоит сказать и о работе Научно-исследовательского института автомобильного транспорта, направленной на поиск молодых специалистов, способных внести новый вклад в науку и практику решения проблем организации и безопасности дорожного движения. Недавно у нас завершился приём заявок на конкурс научных работ молодых учёных в области организации и безопасности дорожного движения "Молодые кадры - автотранспортной науке".  
  
Среди спикеров научно-практической конференции присутствовали директор Академии Интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе РУТ-МИИТ, президент Ассоциации транспортных инженеров Султан Жанказиев, выступивший с докладом на тему "Сервисы ИТС"; руководитель Управления по транспорту Фонда "Сколково" Кирилл Жанайдаров, с темой "Умные решения" при организации транспортного обслуживания на территории Инновационного центра Сколково"; заместитель руководителя - начальник Ситуационного Центра Государственного казённого учреждения города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы Александр Евсин, рассказавший об "Интеллектуальных цифровых технологиях управления дорожным движением"; заведующий отделением интеллектуальных транспортных систем Центра испытаний "НАМИ" Станислав Жидков с докладом "Основные аспекты развития технологий автономного вождения в Российской Федерации"; директор Центра транспортных проблем мегаполисов Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ Высшая школа экономики Константин Трофименко, выступивший на тему "Алгоритм и эффекты цифровизации городского пассажирского транспорта"; руководитель проектного офиса [ВЭБ.РФ](https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2F%C2%DD%C1.%D0%D4&post=-167961549_78&cc_key=) по общественному транспорту Александр Кондрашов, совместно с директором проектов [ВЭБ.РФ](https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2F%C2%DD%C1.%D0%D4&post=-167961549_78&cc_key=) Дмитрием Ямпольским, выступил с докладом "Цифровизация общественного транспорта в городских агломерациях"; о "Практическом внедрении цифровой платформы управления транспортной системой" подробно рассказал заместитель начальника департамента транспортных проектов ООО "Швабе-Москва" Григорий Власенко; доклад на тему "Инновационные цифровые решения для управления транспортными системами (на базе сравнительного анализа 25 городов мира" представил Леонид Мельников - младший партнёр ООО "Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс".  
  
Докладчиком от Научно-исследовательского института автомобильного транспорта был заведующий научно-исследовательским отделом "Проблемы подготовки водителей автотранспортных средств", кандидат технических наук Олег Съедин, выступивший на тему "Разработка информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения при организации городских пассажирских автомобильных перевозок".